

6 - КРЕПЛЕНИЕ СТВОРОК К КАРЕТКАМ И НАЛАДКА

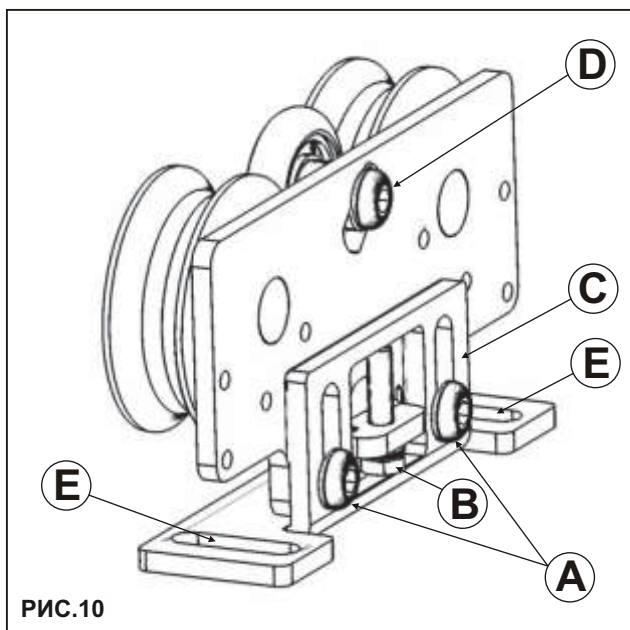


РИС.10

- Отвинтить два передних винта "А" каждой каретки и снять подвижную часть "С".
- Прикрепить снятую подвижную часть "С" на дверной раме на расстоянии, показанном на рисунке 11, если нет устройства электрической блокировки, или на рисунке 12, если устройство электрической блокировки присутствует.
- Теперь повесить створку на систему автоматизации, следя за тем, чтобы совпали две части каретки, и завинтить винты "А" в предназначенных для них отверстиях, не затягивая.
- Отрегулировать высоту створки при помощи регулировочного винта "В" и плотно затянуть два винта "А".
- Отрегулировать створку по горизонтали при помощи петель "Е" на подвижной части каретки.
- Для хорошей работы системы автоматизации важно, чтобы подвижная створка была перпендикулярна поперечине.
- Отрегулировать высоту встречного колеса при помощи регулировочного винта (D) так, чтобы это колесо только чуть прикоснулось к верхней внутренней части поперечины, не оказывая на нее никакого давления.
- После этого вручную переместить створку по всей длине хода и проверить, что нигде не наблюдается заеданий, в противном случае снова отрегулировать встречное колесо.

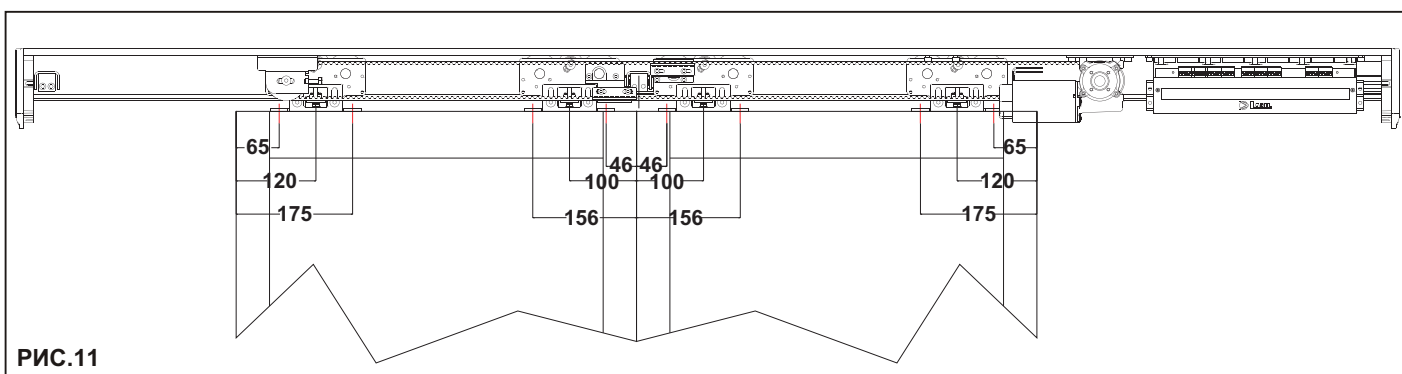


РИС.11

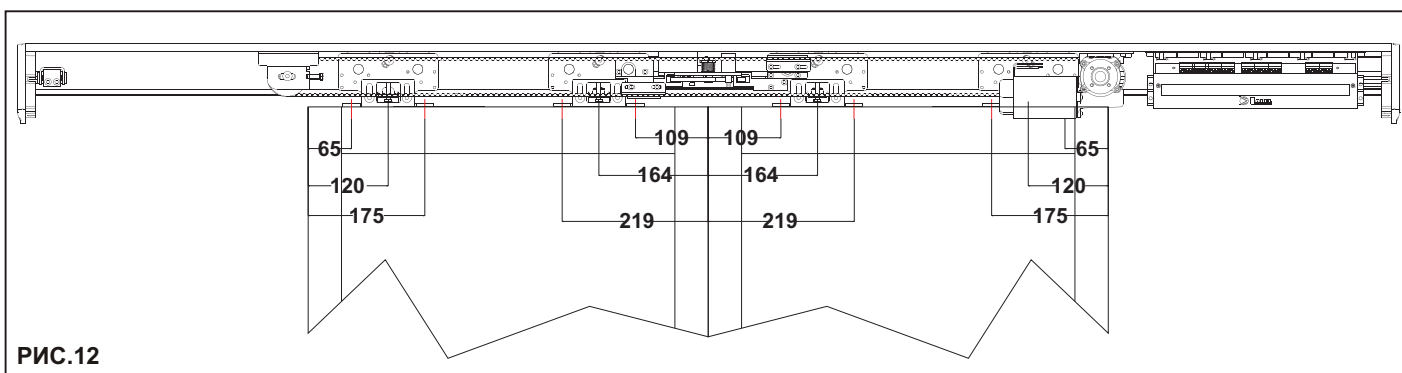


РИС.12